10th September 1960]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: அதைத்தான் நான் விடை அளித்த போது குறிப்பிட்டேன். அதை உணர்ந்துதான் இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு பிரிக்க வேண்டும் என்பதைப்பற்றி கூறியிருக்கிறது. அவர்களுடைய அங்கீகாரம் பெற்று அவைகள் பிரிக்கப்படும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

Roads (*Repairs*)

*599 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM: } SRI K. R. NALLASIVAM: } கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) லோயர் பவானி வாய்க்கால், மேட்டூர் வலது கரை வாய்க்கால் ஆகியவைகளின் பாசனத்துக்கு விடப்படும் தண்ணீரானது ரோடுகளின் குறுக்கே செல்வதால் ரோடுகள் பழுதடைந்திருப்பதால் இவைகளைச் செப்பனிடும் வேலைகளைக் கவனித்து வர ஸ்பெஷல் அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டிருக் கிறார்களா?

(ஆ) ரோடுகளிலே எத்தனை இடங்களிலே பழுது பார்க்கப்பட வேண்டுமென்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது?

(இ) இத்திட்டத்துக்காக எவ்வளவு தொகை தேவைப் படும்?

(ஈ) 1960–61-ம் வருடத்திலே இத்திட்டத்திற்காக எவ்வளவு தொகை செலவிடப்படும்?

THE HON. SRI P. KAKKAN: (a) *Lower Bhavani Project Area.*—Yes, Sir.

Mettur Right Bank Canal Area.—No, Sir.

(b) *Lower Bhavani Project Area.*—The number of crossings to be provided with cross-drainage work is 477.

Mettur Right Bank Canal Area.—The roads have been affected at 47 places.

(c) *Lower Bhavani Project Area.*—About Rs. 15 lakhs.

Mettur Right Bank Canal Area.—About Rs. 1.9 lakhs.

(d) *Lower Bhavani Project Area.*—About Rs. 10 lakhs.

Mettur Right Bank Canal Area.—No expenditure is proposed to be spent during 1960–61, since the scheme has not been proposed for sanction. However for making temporary arrangements, the Divisional Engineer (Highways), Erode, proposes to spend a sum of Rs. 7,800 from out of the annual maintenance allotment during the current year.

SRI P. G. MANICKAM: திட்டங்கள் அதிகமாக இருக்கிறது. ஆனால் அதற்கு நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரிகள் ஆறு மாதங் களுக்குத்தான் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதாக எனக்கு ஞாபகம் இருக்கிறது. திட்டம் பெரிய அளவில் இருப்பதால்

ஸ்பெஷல் ஆபீசர்களைப் போட்டு இன்னும் அதிகப்படியான காலத்திற்குப் போட்டு காரியத்தை முடிக்க வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுக்க அரசாங்கம் பரிசீலிக்குமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: ஆரம்பத்தில் ஆறு மாதங்களில் வேலைகளை முடித்துவிடலாம் என்று எண்ணி அப்படி நியமித்திருக்கிறார்கள். அதற்குள்ளேயே அதை முடித்து விடுவார்கள். அப்படி முடிக்க வில்லையானால் மேலும் நீடித்துக்கொடுக்க வேண்டிய ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

SRI K. R. NALLASIVAM: திட்டம் பெரிய அளவில் இருப்பதால் அதற்கு வேண்டிய ஊழியர்களை நியமிக்க சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறார்களா? அதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN: திட்டத்திற்கு எவ்வளவு அதிகாரிகள் வேண்டும் என்று பரிசிலனை செய்துதான் போட்டிருக்கிறார்கள். மேலும் தேவை என்று கருதினால், அதைப்பற்றி அங்குள்ள டிவிஷனல் இஞ்சினியர் எழுதினால் அதைப்பற்றி கவனிக்கப்படும்.

MR. SPEAKER: I find hon. Members crossing between the Chair and the hon. Member who is asking a question. Parliamentary convention is that nobody should cross between the questioner and the Speaker. I find the hon. Member who is the Chief Whip of Government is committing that offence. I hope it will not be repeated. (Laughter.)

Income (Railways)

*600 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1959-ம் வருடத்தில் ரயில்வே வருமானத்திலிருந்து மத்திய கவர்ன்மெண்டு மூலமாக சென்னை சர்க்காருக்குக் கொடுக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு?

(ஆ) 1960-ம் வருடத்திற்கு எவ்வளவு தொகை கொடுக்கப்படலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) & (*b*) The net income from Railways will not be distributed among the States. From September 1957, the Government of India are levying a surcharge on passenger fares under the Railway Passenger Fares Act, 1957. The net proceeds under this Act are distributed among the States under the Award of the Finance Commission in the ratio of the route mileages within each State. The share of the Madras State thus allocated is 6.46 per cent. The amounts allotted by the Government of India to the Madras State on this basis are as follow:—

(Budget estimate).		RS. LAKHS.
1959–60	... ...	84
1960–61	... ...	82